

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (Росавиация)
ОАО «АЭРОПОРТ СУРГУТ» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления
регулирования перевозок
Росавиации

А.А. Круглов

2018г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПРОГРАММА СПЕЦИАЛЬНОЙ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
АГЕНТОВ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ПАССАЖИРОВ ПО КУРСУ
«ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ»
(категория 9 ИКАО)**

г. Сургут 2018 г.

**Программа специальной первоначальной подготовки по курсу
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 9 ИКАО)**

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Сургут»

 Е.В. Дьячков

17 МАЙ 2018 2018г.



**Программа специальной первоначальной подготовки по курсу
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 9 ИКАО)**

Разработчик программы:
Инженер технолог СОП АКК
ОАО «Аэропорт Сургут»

Н.Г. Хитун

Рецензент:
Начальник инспекции по БП
ОАО «Аэропорт Сургут»

С.К. Андреев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Методического совета АУЦ
ОАО «Аэропорт Сургут». Протокол от «17» Июль 2018г. № 2

**Программа специальной первоначальной подготовки по курсу
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 9 ИКАО)**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	6
2. Учебно-тематический план	9
3. Учебная программа	10
4. Литература по курсу	12
5. Лист ознакомления	14

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель обучения

Цель первоначальной подготовки агентов, занимающихся обслуживанием пассажиров (9 категория ИКАО), по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (далее – Программа) - приобретение сотрудниками необходимых теоретических знаний и практических навыков для выполнения ими функциональных обязанностей в области организации, обеспечения и перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

В результате обучения слушатели должны

знать:

- общие принципы перевозки опасных грузов;
- нормативную базу организации и проведения перевозок опасных грузов по воздуху;
- знаки опасности и маркировку;
- ограничения при перевозке ОГ;
- способы распознавания необъявленных опасных грузов;
- положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами и членами экипажа;
- требования к обеспечению авиационной безопасности опасных грузов;
- порядок действий в аварийной обстановке.

уметь:

- пользоваться «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО и другими нормативными документами, регламентирующими перевозки ОГ по воздуху;
- распознавать необъявленные ОГ (предметы, вещества, материалы и др.);
- обеспечивать требуемые (необходимые) условия по безопасной перевозке опасных грузов;
- принимать правильные решения и действовать в аварийной обстановке.

Назначение и применение Программы

Программа предназначена для первоначальной подготовки агентов, занимающихся обслуживанием пассажиров (9 категория ИКАО) по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» с целью:

- получения ими необходимых теоретических знаний в области перевозок опасных грузов воздушным транспортом;
- получения практических навыков по выполнению своих функциональных обязанностей.

Учебный план и Программа разработаны на основе:

- Требований Чикагской Конвенции ИКАО о международной гражданской авиации (Приложение 18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»; Приложение 17 «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»);
- Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Doc 9284, AN/905 (действующее издание).

Программа специальной первоначальной подготовки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 9 ИКАО)

- Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах Doc 9481, AN/928 (действующее издание).
- Требований нормативных документов в области деятельности гражданской авиации по организации, обеспечению и перевозке опасных грузов по воздуху.
- Требований ведомственных документов, определяющих правила и порядок оформления и обеспечения перевозки опасных грузов по воздуху.

Категория слушателей

Агенты, занимающиеся обслуживанием пассажиров.

Методы обучения

Лекции, беседы, практические занятия.

Контроль знаний и навыков

Выборочный опрос на лекции, собеседование, тестирование. Подготовка заканчивается сдачей итогового экзамена.

По окончании обучения проводится экзамен. Экзамен может проводиться по экзаменационным билетам или тестам.

Оценка знаний слушателей производится по цифровой пятибалльной системе.

«5» - ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» - ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» - ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

«2» - ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по шкале:

90% - 100% правильных ответов	5 (пять);
80% - 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% - 79% правильных ответов	3 (три);

**Программа специальной первоначальной подготовки по курсу
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 9 ИКАО)**

ниже 70% правильных ответов

2 (два).

Методические рекомендации по применению Программы

Подготовка агентов, занимающихся обслуживанием пассажиров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом», должна проводиться по Программе, основанной на принятой в ГА методике обучения авиаперсонала. Программа должна быть одобрена уполномоченным органом в области ГА.

Для преподавания должны привлекаться специалисты-профессионалы из числа руководителей, инспекторского состава, преподавателей и инструкторов, прошедших специальную подготовку по вопросам перевозки ОГ.

При обучении разрешается перераспределять до 20% учебных часов из общего объема времени, выделенного на изучение отдельных тем, в зависимости от уровня теоретической подготовки, профессиональных навыков, категории и специализации слушателей.

Проводимые занятия следует максимально адаптировать к условиям действительной обстановки функционирования аэропорта и проводить по принципу «от простого – к сложному» с закреплением получаемых знаний и навыков путем повторения и тренировок.

Учебные группы слушателей комплектуются составом не более 20 человек.

На практических занятиях преподаватель должен принимать меры предосторожности и не допускать нарушения слушателями техники безопасности и требований документов по охране труда.

В соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху после завершения учебного курса в целях определения степени усвоения слушателями учебного материала проводится экзамен.

При положительной оценке результата экзамена слушателю выдается свидетельство (сертификат) установленного образца.

Информация о сдаче экзамена и экзаменационные листы должны сохраняться в документации Авиационного учебного центра не менее 36 месяцев.

**Программа специальной первоначальной подготовки по курсу
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 9 ИКАО)**

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Продолжительность курса	3 дня
Форма обучения	с отрывом от производства
Продолжительность учебного дня	8 часов
Продолжительность обучения	24 часа, из них:
1. <i>теоретические занятия</i>	16 часов;
2. <i>практические занятия</i>	6 часов;
3. <i>проверка знаний</i>	2 часа.

Периодичность подготовки – 1 раз в 2 года

Количество слушателей в группе – не более 20 человек.

№ тем	Наименование тем	Количество часов				
		Всего	Теория	Практика	Самоподготовка	Контроль знаний
1.	Общие принципы	2	2	-	-	-
2.	Ограничения	2	2	-	-	-
3.	Знаки опасности и маркировка	6	4	2	-	-
4.	Распознавание необъявленных опасных грузов	6	4	2	-	-
5.	Положения для пассажиров и экипажа	1	1	-	-	-
6.	Порядок действий в аварийной обстановке	4	2	2	-	-
7.	Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов	1	1	-	-	-
8.	Проверка знаний	2	-	-	-	2
	Итого учебных часов	24	16	6	-	2

3. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

Реферативное описание тем

Тема 1. Общие принципы.

Сфера деятельности и применение. Принятая терминология и определения. Общие требования к перевозке опасных грузов. Международные конвенции и документы РФ в вопросах защиты ядерного материала, помощи в случаях ядерной аварии или радиоактивной аварийной ситуации, о психотропных веществах, о незаконном обороте наркотических средств и психотропных веществ. Правила безопасной перевозки радиоактивных веществ Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ). Приложения 17 и 18 Чикагской конвенции о международной гражданской авиации. Основные принципы организации, обеспечения и перевозки опасных грузов.

Структура технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху. Перечень опасных грузов.

Действующая нормативно-правовая документация в гражданской авиации Российской Федерации в области перевозки опасных грузов по воздуху. Расхождения в требованиях различных государств и эксплуатантов ВТ.

Требования к подготовке персонала гражданской авиации в области перевозки опасных грузов. Основные элементы программы осуществления мер безопасности, в соответствии с требованиями авиационной безопасности. Аттестация персонала при допуске к перевозке опасных грузов.

Тема 2. Ограничения.

Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах. Освобождения для опасных грузов, перевозимых эксплуатантом, и документы к перевозке. Опасные грузы в авиапочте. Требования Конвенции Всемирного почтового союза.

Опасные грузы в освобожденных количествах. Применяемые коды при перевозке опасных грузов и их количественные пределы. Требования к упаковочным комплектам. Испытания упаковок и грузовых мест. Виды испытаний. Требования к маркировке, перевозочные документы, отметки в грузовой накладной. Требования к авиапочте.

Тема 3. Знаки опасности и маркировка.

Классификация опасных грузов по физико-химическим свойствам и по степени опасности. Номера ОГ по списку ООН. Опасные грузы не указанные конкретно (Н.У.К.). Специальные положения, дополняющие информацию перечня опасных грузов.

Требования к нанесению знаков опасности. Применение знаков опасности. Характеристики знаков с обозначением правил обработки. Прикрепление плакатов на большие грузовые контейнеры, содержащие радиоактивный материал. Запрещение нанесения знаков.

Маркировка грузового места. Требования к маркировке. Применение маркировки. Требование к маркировочным надписям. Запрещение нанесения маркировочных знаков. Маркировка с указанием надлежащих отгрузочных наименований. Сведения о грузоотправителе и грузополучателе. Основные требования к маркировке взрывчатых веществ. Специальные требования к

Программа специальной первоначальной подготовки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 9 ИКАО)

маркировке радиоактивного материала, охлажденного сниженного газа, диагностических проб. Маркировка внешних упаковок.

Опасные грузы в ограниченных количествах. Маркировка упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах.

Маркировка, применяемая при перевозке другими видами транспорта.

Тема 4. Распознавание необъявленных опасных грузов.

Перечень опасных грузов, которые не допускаются к провозу в багаже. Действия персонала при выявлении необъявленных или неправильно объявленных опасных грузов при проведении досмотра. Информация для эксплуатанта о наличии опасных грузов в составе багажа пассажира.

Тема 5. Положения для пассажиров и экипажа.

Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа. Перечень изделий и веществ, следующих отдельно от экипажа или пассажиров в багаже, допущенных для перевозки, их наименования и допустимые объемы. Перечень изделий и веществ, относящихся к опасным грузам, разрешенных к перевозке в составе багажа (отдельно от экипажа или пассажиров) с разрешения эксплуатанта.

Информация эксплуатанта в аэропорту, предоставляемая пассажирам. Информация пассажирам при регистрации.

Положения, предусматривающие перевозку пассажирами и членами экипажа топливных элементов, содержащих водород в металлгидриде.

Тема 6. Порядок действий в аварийной обстановке.

Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Doc 9481).

Проверка и выявление поврежденных мест с опасными грузами. Подготовка воздушных судов к перевозке опасных грузов. Меры предосторожности, соблюдаемые при предъявлении опасного груза к воздушной перевозке. Меры предосторожности при хранении опасных грузов.

Действия персонала наземных служб при инцидентах с опасными грузами на земле. Первая медицинская помощь при инцидентах с опасными грузами.

Порядок следования воздушных судов с опасными грузами. Организация охраны и сопровождения опасных грузов. Действия экипажей воздушных судов по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов.

Взаимодействие различных служб при возникновении инцидентов. Информация, предоставляемая эксплуатантом в случае авиационного происшествия. Подготовка авиаперсонала к действиям в аварийной обстановке.

Тема 7. Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов.

Обеспечение требований авиационной безопасности при перевозке опасных грузов заключается в подготовке слушателей в области осуществления мер безопасности. Программы (планы) осуществления мер безопасности. Виды опасности, создаваемые опасными грузами. Перечень грузов повышенной опасности. Основные элементы программы осуществления мер безопасности в соответствии с требованиями нормативных документов, касающиеся авиационной безопасности при хранении, погрузке, перевозке и разгрузке опасных грузов.

Тема 8. Проверка знаний.

Закрывание курса подготовки. Проверка знаний у слушателей.

4. ЛИТЕРАТУРА ПО КУРСУ

Международные документы.

1. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944г.).
2. Приложение 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху».
3. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Док. ИКАО 9284-AN/905), действующее издание.
4. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Док. ИКАО 9284-AN/905), Дополнения к действующему изданию.
5. Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Док. ИКАО 9481-AN 928), действующее издание.
6. Рекомендации Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1).
7. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушного судна. Токио, 1963г. (ICAO, Doc. 8364).
8. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г. (ICAO, Doc. 8920).
9. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971г. (ICAO, Doc. 8966).
10. Конвенция о физической защите ядерного материала (от 3 марта 1980г.).
11. Конвенция о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ (Вена, 20 декабря 1988г.).
12. Конвенция о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении (Париж, 13 января 1993г.).
13. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль, 1991г.) (ICAO, Doc. 9571).
14. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. «Безопасность - защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (Международные стандарты и рекомендуемая практика, изд. 9 от марта 2011г.).
15. Руководство по авиационной безопасности. (ICAO, Doc. 8973/8).
16. Руководство по аэропортовым службам, часть 7 «Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту» (ICAO, Doc. 9137, ч.7).

Документы РФ.

1. Конституция Российской Федерации от 12. 12. 1993г.
2. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997г № 60-ФЗ.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации в ред. 2013г.
4. Уголовный кодекс Российской Федерации в ред. 2013г.
5. Федеральный закон «Об оружии» от 13.12.1996г. № 150-ФЗ.
6. Федеральный закон РФ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999г. № 52-ФЗ.
7. Федеральный закон РФ «О радиационной безопасности населения» от 09.01.1996 № 3-ФЗ.
8. Руководство ИСО 780-85 «Упаковка. Маркировка, указывающая на способ обращения с товарами».
9. ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов».

**Программа специальной первоначальной подготовки по курсу
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 9 ИКАО)**

10. ГОСТ 17527-84 «Упаковка. Термины и определения».
11. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
12. ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка».
13. ГОСТ 12.1.044-89 «Система стандартов по безопасности труда. Пожаро- и взрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения».
14. ГОСТ 12.3.009-76 «Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности».
15. Основные санитарные правила работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений ОСП-72/87.
16. Основные правила безопасности и физической защиты при перевозке ядерных материалов (ОБПЗ-83).
17. «О введении в действие аварийных карточек № 701 и № 702 для первичных работ при аварии с грузами радиоактивных материалов на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном транспорте взамен действующих аварийных карточек». (Росатом, пр. от 14.03.2011г. № 1/183-П).

Отраслевые документы.

1. Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации». Утверждены приказом Минтранса РФ от 05.09.08 №141.
2. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей». Утверждены приказом Минтранса РФ от 28.06.2007 г. № 82.
3. «Об утверждении и введении в действие основных процедур, связанных с перевозкой опасных грузов воздушными судами ГА СССР». Указание МГА №195/У от 06.05.91.
4. Инструкция о порядке перевозки воздушными судами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета. Приказ № 120 ФСВТ, № 971МРТ от 30.11.1999г. Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.04.2000г. № 2200.
5. «Об утверждении и регистрации форм строгой отчетности». Приказ ФАС от 29.12.1998 г. № 372.
6. Распоряжение Минтранса РФ от 20.09.2002г. № НА-348р «О мерах по повышению безопасности грузовых авиаперевозок».
7. Распоряжение Минтранса РФ от 02.10.2002г. № ПР-13р «О внесении дополнения в распоряжение Минтранса РФ от 20.09.2002г. № НА-348р».

